

Ранним утром 1-го февраля на набережной принца Альберта в Монако благополучно финишировало 16-е по счету Историческое Ралли Монте-Карло, одно из главных событий в мире классических автомобилей, которое по значимости можно сравнить с итальянской Mille Miglia, немецким Oldtimer Grand Prix или английским Goodwood Revival.

Команда Russo-Baltic Racing принимает участие в различных европейских соревнованиях для классических автомобилей: их автопарк включает в себя, помимо прочего, три красных винтажных Jaguar E-Type 1968, 1970 и 1971 годов выпуска. Но Rallye Monte-Carlo Historique является для команды событием из списка обязательной программы. Один из бессменных пилотов команды и ее владелец Илья Кашин выходит на старты как на свидания: с надеждой и удовольствием.

Вот состав команды для участия в 16-м RMCH: № 225 – Илья Кашин/Кришьянис Цауне (Латвия), № 232 – Дмитрий Луковников/Сергей Кузин и №236 – Александр и Виталий Дрогины. У Кашина и штурман был в этом году более чем профессиональный, участвовавший даже в Дакаре. Остальные же четверо – любители, и хотя Дмитрий Луковников ездил в немецком кузовном кольцевом чемпионате VLN, а Александр Дрогин участвовал в некоторых других европейских любительских ралли, опыт RMCH для них оказался более чем свежим.

313 экипажей из 49 стран мира на 47 марках автомобилей стартовало в этом году из пяти городов мира – Реймса, Копенгагена, Глазго, Монте-Карло и Барселоны, и 252 экипажа финишировало, что по меркам данного мероприятия очень хороший результат. А все благодаря тому, что в этом году повезло с погодой: было тепло и по-весеннему сухо и солнечно, дороги были чистые, и снега исключительно мало – по крайней мере, по сравнению с прошлым годом.

По условиям ралли все заявленные экипажи должны пройти техкомиссию и медосмотр, а также иметь специальные сертификаты на автомобили и гоночные лицензии FIA либо временные удостоверения, выданные Автомобильным Клубом Монако.

Для пилотов нет никаких ограничений по участию.

Все автомобили-участники ралли по регламенту должны быть доработаны. Прежде всего, это касается систем безопасности: каркас, специальные сидения с пятиточечными ремнями, система пожаротушения и отключение массы. Помимо этого регламент допускает и доработки основных узловых агрегатов (однако, двигатель, выхлопная система и шасси должны соответствовать техническому паспорту), а также замену некоторых частей: пружины и амортизаторы, установка гидравлического ручника и специальной резины.

Техническую поддержку автомобилей Jaguar также осуществляли специалисты команды Russo-Baltic Racing. Они проводили дозаправку автомобилей и весь необходимый сервис: замену резины, технических жидкостей, мелкий ремонт и даже экспресс-мойку кузовов, чтобы на каждом участке пути эти легендарные автомобили выглядели чистыми и блестящими.

Экипажи прошли в среднем 1500 км пути (кто-то больше, кто-то меньше, в зависимости от места старта первого, концентрационного этапа). Много километров они проделали по горному серпантину, кстати сказать, большинство из горных отрезков проложено по тем же дорогам, где проходит современное Ралли Монте-Карло в составе IRC. Только здесь, в отличие от ралли первой категории, дороги общего назначения не перекрывают, и приходится быть вдвойне внимательными и аккуратными, ведь некоторые дорожки настолько узкие, что разъехаться со встречной машиной в некоторых местах просто невозможно: кому-то приходится сдавать назад.

В этом году в ралли участвовало 10 российских и российско-латвийских экипажей. Вообще этот тандем двух бывших союзных республик в составе СССР оказался очень удачным с точки зрения автоспорта. Автомобили в большинстве своем поставлены на учет в Латвии, что позволяет им свободно перемещаться по Европе, да и обслуживание и подготовка там получается намного дешевле. А россияне уже давно прониклись любовью к этому невероятно красивому, интересному и сложному мероприятию.

Команда Russo-Baltic на красных длиннокапотных красавцах- ягуарах E-type ежегодно демонстрирует весьма неплохие результаты, регулярно финишируя первыми в классе и в десятке в категории (категория зависит от года выпуска автомобиля, а класс от объема двигателя), а также и в общем зачете не сильно отстает от лучших. В этом году они выставили 3 экипажа, все три благополучно финишировали.

Вечером 1-го февраля в одном из самых знаменитых залов Монако – Salle des Etoiles (Зале Славы) состоялась церемония награждения призеров и победителей Ралли. Это очень красивое и продуманное мероприятие, куда мужчины приходят в смокингах, а женщины в вечерних платьях. Гала-ужин, небольшая театрально-развлекательная программа и затем – сама торжественная церемония. Огромный стол, заставленный кубками, ждал своего часа, и вот он наступил. Сцена была оформлена под один из заснеженных горных спецучастков, а посередине красовался символ Исторического ралли Монте-Карло этого года – знаменитый Renault Alpine, многократный победитель соревнования. На сцену, один за другим, приглашали экипажи, занявшие призовые места. Гимны, аплодисменты, цветы. Гордость за то, что среди них есть и русские. Два из этих прекрасных кубка достались экипажу под номером 225 команды Russo-Baltic Team – Илье Кашину и Кришьянису Цауне. И, наверное, этот момент стал хорошим мотиватором для многих других.

«Что-то мне подсказывает, что мы сюда обязательно вернемся!» - как сказал пилот другого экипажа на красном Ягуаре Дмитрий Луковников.

Поздравляем наших!

#### **Результаты:**

Бортовой номер	экипаж	автомобиль	Зачет абсолют	Категория/ Зачет	Класс/ Зачет
225	Илья Кашин/ Кришьянис Цауне	Jaguar E-Type 1970	42	III/8	3/1
232	Дмитрий Луковников/ Сергей Кузин	Jaguar E-Type 1968	179	III/42	3/9
236	Александр Дрогин/ Виталий Дрогин	Jaguar E-Type 1970	246	III/57	3/11