



Ралли Клуб Классических
Автомобилей



2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. КАЛЕНДАРЬ	2
2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	2
3. ДОКУМЕНТАЦИЯ. УЧАСТНИКИ	2
4. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	3
5. ЗАЧЁТЫ	3
6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	4
7. НАГРАЖДЕНИЕ	4

1. КАЛЕНДАРЬ

1.1. Ралли Клуб Классических Автомобилей (далее РККА) в целях пропаганды истории развития автомобильного транспорта и повышения безопасности дорожного движения объявляет одноэтапный «КУБОК РККА»:

Этап	Дата / запасная дата	Место или адрес
«Ингосстрах Exclusive» Classic Day»	20/27 сентября 2020 г.	Россия, Москва,

1.2. Этап Кубка проводится в соответствии с настоящим Регламентом и отдельно выпускаемым Регламентом этапа.

2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Организатором является АНО «РККА».

2.2. Официальные лица Оргкомитета:

Председатель оргкомитета	Станислав Соловьев	Москва
Члены оргкомитета:	Маргарита Смоленцева Аида Маликова	Москва
Секретарь оргкомитета	Аида Маликова +7-968-668-8865	Москва

2.3. Судейство осуществляет приглашённая Организатором коллегия судей. Персональный состав Официальных лиц соревнования определяется Организатором и публикуется в Регламенте этапа.

3. ДОКУМЕНТАЦИЯ. УЧАСТНИКИ

3.1. 3.1. Нормативными документами являются:

- правила дорожного движения РФ (далее ПДД РФ);
- правила соревнований по ралли на классических автомобилях (правила по ретро-ралли), опубликованные на сайте РККА;
- настоящий Регламент;
- Регламент этапа, где оговариваются расписание и особенности конкретного ралли;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью соответствующего Регламента.

3.2. Участниками Кубка во всех зачетах, кроме зачета «Кубок РККА» являются физические лица, стартовавшие в составе экипажа (1-й и 2-й пилот) на этапе Кубка.

3.3. Участниками Кубка в зачете «Кубок РККА» являются физические лица, подавшие заявку на участие автомобиля в данном зачете на этапе (Заявители).

3.4. Организатор вправе отклонить заявку от экипажа без объяснения причин.

4. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

4.1. К участию допускаются автомобили:

- серийно выпускавшиеся до 31.12.1979 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию;
- соответствующие требованиям ПДД;
- прошедшие предстартовую ТИ.

4.2. Организатор может допустить к участию на этапе автомобили более позднего года выпуска («вне зачёта»), при этом такие экипажи не классифицируются ни в одном из зачетов.

4.3. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме рекламы, предоставленной Организатором, за исключением:

- реклама и другие наклейки, исторически связанные с данным автомобилем;
- наклейки других спортивных мероприятий – только по согласованию с Организатором.

5. ЗАЧЁТЫ

5.1. Устанавливается зачёт «Old-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1950 г. по 31.12.1973 г.

5.2. Устанавливается зачёт «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1949 г.

5.3. Устанавливается зачёт «Young-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1974 г. по 31.12.1979 г.

5.4. Вводится отдельный зачет «Абсолют». В зачете участвуют все допущенные к старту экипажи, из зачетов «Ветеран», «Old-timer» и «Young-timer».

5.5. В каждом зачёте («Old-timer», «Ветеран», «Young-timer») места 1-х пилотов и 2-х пилотов определяются раздельно.

5.6. Устанавливается отдельный зачёт «Кубок РККА» среди Заявителей зачета «Old-timer». Основанием для подачи заявки для участия в зачете «Кубок РККА» является либо право собственности (свидетельство о регистрации, договор купли продажи и т.д.) либо право оперативного управления (доверенность, договор аренды) на заявляемый автомобиль. Подача заявки для участия в зачете является обязанностью Заявителя. Один и тот же автомобиль может быть заявленным только одним Заявителем, однако Заявитель может для участия в зачете заявить несколько автомобилей, при этом Заявитель может не входить в состав экипажей, которые участвуют на заявленных автомобилях.

5.7. Устанавливается отдельный зачёт «Спорт». Он формируется из экипажей, в составе которых как минимум один пилот соответствует указанным ниже критериям:

- 5.7.1. – в течение последних 2-х лет занимал первые три места по итогам серии «Кубок РККА» в любом из зачетов, кроме командного;
- 5.7.2. - в течение последних 2-х лет занимал первое место на этапах серии «Кубок РККА» в любом из зачетов, кроме командного;
- 5.7.3. - по желанию участника.

5.8. Экипаж, попавший по вышеуказанным критериям в зачет «Спорт», не может принимать участие ни в каком другом зачете. Однако допускается переход из зачетов «Ветеран», «Old-timer», «Young-timer» в зачет «Спорт» при согласовании с Организатором не менее чем за 5 дней до начала соревнования. В любом случае, окончательное отнесение экипажа к зачёту «Спорт» относится к компетенции Организатора.

5.9. Организатор вправе предусмотреть различные маршруты и различные режимы движения для зачета «Спорт» и всех остальных зачетов.

5.10. В Кубке РККА устанавливается командный зачёт для экипажей зачёта «Абсолют». Состав команды от трёх до шести экипажей.

5.11. На одном соревновании экипаж имеет право выступить не более, чем за одну команду.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, и годом выпуска автомобиля.

6.2. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

6.3. По представлению Технического комиссара или Главного Секретаря ГВА может быть изменен:

- В сторону увеличения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что один (или более) основных агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели и марке, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. *Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).*

- В сторону уменьшения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). *Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).*

6.4. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве - преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

6.5. Места в командном зачёте на ралли определяются по сумме очков двух лучших экипажей команды. Очки определяются по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в общем зачёте «Абсолют». При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством экипажей, при новом равенстве – команда, сумма годов выпуска автомобилей которой меньше.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Организатор награждает:

7.1.1. Экипажи, занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».

7.1.2. Экипаж, занявший первое место в зачёте «Ветеран».

7.1.3. Экипаж, занявший первое место в отдельном зачёте «Young-timer».

7.1.4. Экипаж, занявший первое место в зачете «Спорт».

7.1.5. Команду-победительницу.

7.1.6. Заявителя, чей автомобиль набрал наибольшее количество очков в зачёте «Old-timer» (по 1-му пилоту). Он объявляется «Обладателем Кубка РККА 2020».

7.2. Экипаж, занявший на этапе награждаемое место в любом из зачетов, обязан быть представлен на награждении как минимум одним из пилотов данного экипажа. Допускается замена экипажа представителем по письменному согласованию с Организатором. Нарушение требований данного пункта – безусловное аннулирование результата экипажа.

7.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.