



Р.К.К.А.

РЕГЛАМЕНТ
серии

« КУБОК РККА-2017 »

по ретро-ралли

**Регламент серии «КУБОК РККА-2017» и
Регламенты отдельных этапов серии публикуются
на официальном сайте РККА
<http://www.classic-rally.ru>**

2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. КАЛЕНДАРЬ -----	2
2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА-----	2
3. ДОКУМЕНТАЦИЯ. УЧАСТНИКИ-----	2
4. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ -----	3
5. ЗАЧЁТЫ -----	3
6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ -----	3
7. НАГРАЖДЕНИЕ-----	4

1. КАЛЕНДАРЬ

1.1. Ралли Клуб Классических Автомобилей (далее РККА) в целях пропаганды истории развития автомобильного транспорта и повышения безопасности дорожного движения объявляет «КУБОК РККА», состоящий из трёх этапов.

Этап	Дата	Место или адрес
«Ингосстрах Exclusive» Classic Day» «Открытие сезона-2017»	23 апреля 2017 г.	Россия, Москва
«Ночная Москва»	15 (22) июля 2017 г.	Россия, Москва
«Закрытие сезона»	публикуется дополнительно	публикуется дополнительно

1.2. Этапы Кубка – соревнования по ретро-ралли – являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются призёры и обладатели Кубка.

1.3. Каждый этап Кубка проводится в соответствии с настоящим Регламентом и отдельно выпускаемыми Регламентами этапов.

2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Организатором серии является РККА.

2.2. Официальные лица Оргкомитета:

Председатель оргкомитета	Станислав Соловьев	Москва
Члены оргкомитета:	Марина Соловьева	Москва
Секретарь оргкомитета	публикуется дополнительно	Москва

2.3. Судейство осуществляет приглашённая Организатором коллегия судей. Персональный состав Официальных лиц соревнования определяется Организатором и публикуется в Регламенте этапа.

3. ДОКУМЕНТАЦИЯ. УЧАСТНИКИ

3.1. Нормативными документами серии являются:

- правила дорожного движения РФ (далее ПДД РФ);
- правила соревнований по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли);
- настоящий Регламент;
- Регламент этапа, где оговариваются расписание и особенности ралли;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью соответствующего Регламента.

3.2. Участниками Кубка во всех зачетах, кроме зачета «Кубок РККА» являются физические лица, стартовавшие в составе экипажа (1-й и 2-й водитель) на любом этапе Кубка.

3.3. Участниками Кубка в зачете «Кубок РККА» являются физические лица, подавшие заявку на участие автомобиля в данном зачете на 1 или 2-м этапе (Заявители).

3.4. 18. Организатор вправе отклонить заявку от экипажа, не имеющего очков в каком-либо из зачетов, без объяснения причин.

4. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

4.1. К участию допускаются автомобили:

- серийно выпускавшиеся до 31.12.1979 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию;
- соответствующие требованиям ПДД;
- прошедшие предстартовую ТИ.

4.2. Организатор может допустить к участию на этапе автомобили более позднего года выпуска «вне зачёта», при этом такие экипажи не классифицируются ни в одном из зачетов.

4.3. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме рекламы, предоставленной Организатором, за исключением:

- реклама и другие наклейки, исторически связанные с данным автомобилем;
- наклейки других спортивных мероприятий – только по согласованию с Организатором.

5. ЗАЧЁТЫ

5.1. Устанавливается зачёт «Old-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1950 г. по 31.12.1973 г.

5.2. Устанавливается зачёт «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1949 г.

5.3. Устанавливается зачёт «Young-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1974 г. по 31.12.1979 г.

5.4. Устанавливается отдельный зачёт «Новичок» среди экипажей, в чьём составе заявлены пилоты с суммарным стажем участия в автоспортивных дисциплинах с отдельным стартом не более 8 лет.

5.5. Вводится отдельный зачёт «Абсолют». В зачете участвуют все допущенные к старту экипажи.

5.6. В каждом зачёте серии («Old-timer», «Ветеран», «Young-timer») места пилотов (1-х водителей) и штурманов (2-х водителей) определяются отдельно.

5.7. Устанавливается отдельный зачёт «Кубок РККА» среди Заявителей зачета «Old-timer». Основанием для подачи заявки для участия в зачете «Кубок РККА» является либо право собственности (свидетельство о регистрации, договор купли продажи и т.д.) либо право оперативного управления (доверенность, договор аренды) на заявляемый автомобиль. Подача заявки для участия в зачете является обязанностью Заявителя. Один и тот же автомобиль может быть заявленным только одним Заявителем, однако Заявитель может для участия в зачете заявить несколько автомобилей, при этом Заявитель может не входить в состав экипажей, которые участвуют на заявленных автомобилях как на этапе, так и в серии.

5.8. В Кубке РККА и на каждом его этапе устанавливается командный зачёт для экипажей зачёта «Абсолют». Состав команды от трёх до шести экипажей.

5.9. На одном соревновании экипаж имеет право выступать не более, чем за одну команду. В течение серии состав экипажей не ограничивается, т.е. между ралли разрешены любые замены членов экипажа и автомобилей.

5.10. Команда становится участником серии, стартовав хотя бы в одном соревновании.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Результат экипажа на этапе определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, и годом выпуска автомобиля.

6.2. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

6.3. По представлению Технического комиссара или Главного Секретаря ГВА может быть изменен:

- В сторону увеличения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что один (или более) основных агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели и марке, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. *Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга»*

1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

- В сторону уменьшения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

6.4. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

6.5. Места в командном зачёте на ралли определяются по сумме очков двух лучших экипажей команды. Очки определяются по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в общем зачёте «Абсолют». При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством экипажей, при новом равенстве – команда, сумма годов выпуска автомобилей которой меньше. В зачете серии начисленные двум лучшим экипажам очки суммируются.

6.6. В зачёт серии «Old-timer» суммируются очки, начисленные по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в зачёте «Old-timer» на каждом этапе.

6.7. В зачётах серии «Ветеран» и «Young-timer» суммируются очки, начисленные по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в соответствующем зачёте на каждом этапе с очками начисленными по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в зачете «Абсолют» на каждом этапе.

6.8. В зачёте серии «Новичек» суммируются очки, начисленные по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в зачете «Абсолют» на каждом этапе.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. По итогам серии Организатор награждает Заявителя чей автомобиль набрал наибольшее количество очков в зачёте «Old-timer» (по 1-му пилоту). Он объявляется «Обладателем Кубка».

7.2. По итогам серии Организатор награждает пилотов (1-х водителей), занявших первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».

7.3. По итогам серии Организатор награждает штурманов (2-х водителей), занявших первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».

7.4. По итогам серии Организатор награждает пилота (1-го водителя), занявшего первое место в зачёте «Ветеран».

7.5. По итогам серии Организатор награждает штурмана (2-го водителя), занявшего первое место в зачёте «Ветеран».

7.6. По итогам серии Организатор награждает пилота (1-го водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Young-timer».

7.7. По итогам серии Организатор награждает штурмана (2-го водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Young-timer».

7.8. По итогам серии Организатор награждает пилота (1-го водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Новичок». Он объявляется «Обладателем Трофея РККА среди пилотов».

7.9. По итогам серии Организатор награждает штурмана (2-го водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Новичок». Он объявляется «Обладателем Трофея РККА среди штурманов».

7.10. По итогам серии Организатор награждает пилотов (1-х водителей), занявшего второе и третье места в отдельном зачёте «Новичок».

7.11. По итогам серии Организатор награждает штурманов (2-х водителей), занявшего второе и третье места в отдельном зачёте «Новичок».

7.12. По итогам серии Организатор награждает команду-победительницу.

7.13. По итогам этапа Организатор награждает экипажи, занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».

7.14. По итогам этапа Организатор награждает экипаж, занявший первое место в зачёте «Ветеран».

7.15. По итогам этапа Организатор награждает экипаж, занявший первое место в отдельном зачёте «Young-timer».

7.16. По итогам этапа Организатор награждает экипажи, занявшие первое, второе и третье места в отдельном зачёте «Новичок».

7.17. По итогам этапа Организатор награждает команду-победительницу.

7.18. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

© Организатор РККА, 2017