



Ралли Клуб Классических
Автомобилей

РККА



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ по ретро-ралли



2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	2
3. ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	3
4. БЕЗОПАСНОСТЬ.....	4
5. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ.....	5
6. МАРШРУТ. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ. ЛЕГЕНДА.....	5
7. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	7
8. ЗАЧЁТЫ.....	8
9. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	8
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	9
11. ОБОЗНАЧЕНИЯ. ЗОНА КОНТРОЛЯ.....	9
12. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЁТА ВРЕМЕНИ.....	9
13. ПРОЦЕДУРЫ ОТМЕТКИ.....	10
14. ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА И ФИНИША ДС.....	12
15. НАЧИСЛЕНИЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	12
16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	14
17. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ.....	14
18. ЗАЯВЛЕНИЯ.....	14
19. ПРОТЕСТЫ.....	15
20. ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ТЕКСТЕ ДОКУМЕНТА.....	16
Приложение 1. Расположение знаков при обозначении зон контроля судейских пунктов.....	17
Приложение 2. ТАБЛИЦА ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ.....	18

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по ретро-ралли, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и календарем Российского Клуба Классических Автомобилей (РККА).
- 1.2. Настоящие Правила публикуются на русском языке. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке в сети Интернет на официальном сайте РККА www.classic-rally.ru.
- 1.3. Настоящие Правила вступают в силу с 01 января 2019 года. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой РККА.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 2.1. Персональный состав Официальных лиц соревнования определяется Организатором и публикуется в Регламенте конкретного соревнования.
- 2.2. На каждом соревновании должны присутствовать (как минимум) следующие официальные лица:
- Спортивный Комиссар (СК)
 - Руководитель гонки (Главный судья)
 - Главный Секретарь
 - Старший технический контролер (Технический комиссар)
 - Судья при участниках (Офицер по связи с участниками)
- 2.3. Права Спортивного Комиссара:
- На основании Спортивного кодекса РАФ в ходе соревнования Спортивный Комиссар облечен высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Регламента, Регламента соревнования другой нормативной документации. Он рассматривает и принимает решения по всем претензиям (протестам).
- 2.4. Обязанности Руководителя гонки (главного судьи):
- На основании Спортивного кодекса РАФ Руководитель гонки (Главный судья) отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его регламентом и программой.
- 2.5. Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции секретаря соревнования. В отсутствие спортивного комиссара, руководитель гонки принимает на себя его обязанности.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

2.6. Обязанности Главного секретаря соревнования:

На основании Спортивного кодекса РАФ Главный секретарь: организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка Заявителей и Водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

2.7. Обязанности Старшего технического контролера (Технического комиссара):

Старший Технический контролер обязан:

- организовывать работу технической инспекции, технических контролеров и судей закрытого парка с целью организации и проведения всех предусмотренных регламентом соревнования или указаниями Руководителя гонки технических проверок;

2.8. Обязанности Судьи при участниках (Офицера по связи с участниками):

- обеспечить оперативную связь между официальными лицами соревнования, Заявителями и водителями, отвечать на вопросы Заявителей и водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими официальными лицами, незамедлительно доводить до Заявителей и водителей информацию, полученную от Спортивного Комиссара и Руководителя Гонки;

3. ТЕРМИНОЛОГИЯ

3.1. **Ретро-ралли** (далее «ралли») – массовое мероприятие с элементами спортивного ориентирования и автомногоборья.

Соревнование, проходит полностью или преимущественно на дорогах, предназначенных для общего использования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования. Соревнование в своей основе проводится по принципам любительского ралли (рЗк). Ралли состоит из дорожных и дополнительных соревнований. Нормы времени дорожных соревнований и параметры прохождения дополнительных соревнований указываются в маршрутном листе. В целом в ралли максимальная скорость прохождения этих соревнований не является главным фактором для определения результата. Все участники соревнования должны соблюдать действующие ПДД РФ.

3.2. **Маршрут ралли** (далее маршрут) – совокупность дорог и закрытых для постороннего движения территорий (если применяются), по которым проходит движение участников от старта до финиша. Прохождение маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

3.3. **Дорожный сектор** – часть маршрута между двумя последовательными судейскими пунктами контроля времени с заданной нормой времени его прохождения. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

3.4. **Норма времени** – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание движения по маршруту.

3.5. **Средняя скорость** – заданная средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нём. Средняя скорость вычисляется исходя из протяжённости и нормы времени на прохождение дорожного сектора.

3.6. **Дорожные соревнования** – соревнования на точность выполнения участниками заданного маршрута и заданного расписания движения.

3.7. **Контроль времени** (далее КВ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и расписания движения при движении по маршруту от старта ралли до финиша.

3.8. **Контроль прохождения** (далее КП) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения заданного маршрута при движении по дорожным секторам без учета времени прохождения.

3.9. **Внезапный контроль времени** (далее ВКВ) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль точности выполнения участниками заданного маршрута и средней скорости при движении по дорожным секторам.

3.10. **Внезапный контроль прохождения** (далее ВКП) – необъявленный судейский пункт, посредством которого осуществляется контроль правильности прохождения участниками маршрута при движении по дорожным секторам.

3.11. **Административные проверки** (далее АП) – проверки документов лиц, подавших заявку на участие, выполняемые до старта ралли согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнования.

3.12. **Техническая инспекция** (далее ТИ) – объявленный судейский пункт, посредством которого осуществляются технические проверки автомобиля. ТИ обязательно организуется перед стартом ралли и может быть после финиша. ТИ может быть организована в любом месте на трассе ралли, тогда этот судейский пункт является необъявленным.

3.13. **Закрытый парк** (далее ЗП) – территория, на которой запрещены любой ремонт, заправка и внешняя помощь, за исключением случаев, специально предусмотренных Регламентом. Категорически запрещено использование открытого огня, курение, в том числе электронных сигарет.

3.14. **Дополнительное соревнование** (далее ДС) – хронометрируемое (как правило) соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое на дорогах общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

- 3.15. **Реальное время** – время, реально затраченное участниками на прохождение ДС.
- 3.16. **Судейская задержка** (далее СЗ) – разница между временем прибытия на старт ДС и временем фактического старта на нём
- 3.17. **Дорожная книга** (далее ДК) – содержит Регламент соревнования, маршрутный лист, легенду и необходимые пояснения к ней в виде памятки.
- 3.18. **Маршрутный лист** (далее МЛ) – официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени с перечислением наименования объявленных судейских пунктов и всех временных параметров. МЛ входит в состав дорожной книги.
- 3.19. **Легенда** – детальное описание маршрута. Легенда сопровождается перечнем условных обозначений - символов, применяемых в ней. Легенда публикуется в составе дорожной книги.
- 3.20. **Контрольная карта** (далее КК) – форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи отмечают время и факт прохождения экипажами судейских пунктов во время соревнования. КК является единственным документом, подтверждающим принадлежность участников к данному ралли. Контроль за правильностью внесения отметок в КК является обязанностью экипажей.
- 3.21. **Участник соревнования** (член экипажа) – указанное в заявочной форме физическое лицо, допущенное к участию в соревновании.
- 3.22. **Экипаж** – 1-й и 2-й водитель(1-й и 2-й пилот / Пилот и Штурман) вместе. В ходе соревнования 1-й водитель и 2-й водитель вправе распределять спортивные обязанности по своему усмотрению, если оба имеют право управлять заявленным автомобилем. Тем не менее, как правило:
- 1-й водитель – это член экипажа, непосредственно осуществляющий управление автомобилем во время соревнования. К его обязанностям также относятся соблюдение ПДД, включая ограничения, введенные Организатором.
 - 2-й водитель - это член экипажа, который следит за маршрутом по дорожной книге, карте и т.д. для того, чтобы давать 1-му водителю необходимые инструкции во время движения по маршруту. К его обязанностям также относятся: контроль соблюдения установленных нормативов по времени и по скорости, контроль правильности записей в КК, общение с судьями.
- 3.23. **Пассажир** - физическое лицо не моложе 12 полных лет на момент соревнования, внесенное заявителем в заявку, которое может присутствовать в автомобиле в течение всего соревнования. Если его наличие может повлиять на результат, Организатор вправе применить к такому экипажу гандикап либо в виде повышающего коэффициента, либо в виде штрафного времени. Гандикап и порядок его применения описываются в Регламенте соревнования
- 3.24. **Заявитель** – физическое или юридическое лицо, надлежащим образом указанное в заявочной форме и подтвердившее свое согласие на участие в соревновании своей подписью (в случае если Заявитель – юридическое лицо, согласие подтверждается подписью уполномоченного лица и печатью организации). Заявитель несёт солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так пассажиров и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.
- 3.25. **Представитель Заявителя** – указанное Заявителем (в заявочной форме) физическое лицо с правом представления интересов Заявителя во время проведения соревнования.
- 3.26. **Организатор** – юридическое или физическое лицо, ответственное за организацию и проведение соревнования и обозначенное в качестве такового в Регламенте соревнования
- 3.27. **Нейтрализация** – обозначенный в МЛ перерыв внутри дорожного сектора, введённый в целях обеспечения безопасности.
- 3.28. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью соответствующего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.
- 3.29. **Информационная записка** – информация, предоставляемая Организатором и/или Руководителем гонки экипажам, которые, после прочтения, должны подтвердить факт ознакомления подписью одного из членов экипажа.
- 3.30. **Тарировочный участок** – заранее объявленный Организатором участок дороги, который позволяет сверить показания одометров (счётчиков пробега) участвующего автомобиля и автомобиля, на котором составлялась трасса. В случае расхождения показаний экипаж имеет возможность коррекции. Отсутствие коррекции повлечёт ошибку. Например: если длина тарировочного участка отличается от показаний одометра вашего автомобиля всего на 1%, то через 10 км дистанции отклонение от легенды составит 100 метров. Тарировочный участок, как правило, публикуется в сроки, указанные в Регламенте соревнования, но не ранее, чем за неделю до старта. Однако с целью создания равных возможностей тарировочный участок может заранее не публиковаться, тогда экипажи тарируются самостоятельно на первых 3-10 км дистанции ралли.

4. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 4.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.
- 4.2. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно с обязательным соблюдением ПДД РФ. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ) вплоть до исключения из зачёта. В любом случае участие в

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.

4.3. Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи. Движение организованной колонной может производиться только в сопровождении уполномоченных на то лиц.

4.4. Экипаж имеет право по согласованию с Организатором зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров а/м сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

4.5. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.

4.6. Расписание движения Организатор выбирает исходя из технических возможностей автомобилей участников и возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

4.7. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

4.8. Для повышения безопасности и проверки готовности работы судейских пунктов первыми трассу могут проходить «нулевые» экипажи, не получающие зачёта в ралли.

4.9. Организатор имеет право ввести идентификационные знаки (браслеты постоянного ношения) для членов экипажа и пассажиров. Контроль браслетов может осуществляться на любом судейском пункте. В случае если судьями и/или официальными лицами зафиксирован факт присутствия в автомобиле лица без идентификационного браслета - этот экипаж может быть исключен из зачёта.

4.10. При наличии на соревновании Главного врача соревнования, он осуществляет медицинский контроль и имеет право отстранить от участия любого члена экипажа или приостановить его участие по медицинским показаниям.

5. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

5.1. Нормативными документами являются:

- правила дорожного движения РФ (далее ПДД РФ);
- СК РФ (в части, не противоречащей данным правилам);
- настоящие Правила;
- Регламент соревнования, где оговариваются расписание, маршрут и иные особенности ралли и размер взносов;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью соответствующего Регламента.

5.2. Заявочные формы для участия в соревновании публикуются на сайте соревнования и выдаются Организатором при прохождении АП.

5.3. На АП экипажу назначают время явки на обязательную предстартовую ТИ, время старта и выдают комплект стартовых номеров и наклеек обязательной рекламы. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение стартовых номеров и рекламы во время соревнования.

5.4. После окончания АП на официальном табло публикуется список допущенных экипажей и команд.

5.5. После прохождения АП экипаж получает КК и ДК.

5.6. Изменения в ДК доводятся до сведения участников устно и в виде Информационной записки:

- на брифинге (если таковой проводится)
- после брифинга но до старта 1-го экипажа – через судью при участниках;
- в ходе соревнования – на любом судейском пункте.

5.7. Руководитель гонки или его заместитель могут провести перед стартом ралли брифинг – инструктаж по конкретным аспектам проведения соревнования. Участие в нём является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним Водителем.

6. МАРШРУТ. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ. ЛЕГЕНДА

6.1. Маршрут соревнования проходит преимущественно по дорогам общего пользования. Для ориентирования на маршруте соревнования достаточно одометра со 100-метровой точностью.

6.2. Приблизительная протяжённость маршрута указывается в Регламенте соревнования.

6.3. Покрытие трассы соревнования асфальтовое с возможным использованием не более 10% других дорог с твёрдым ровным покрытием, устойчивым к дождю. В ДК в легенде указываются отрезки дорог, не имеющие асфальтового покрытия.

6.4. Трасса соревнования состоит из дорожных секторов, внутри которых могут быть участки дополнительных соревнований. Разделение на дорожные сектора описывается в ДК как в МЛ (в виде перечисления судейских пунктов) так и в легенде.

6.5. Предварительное ознакомление с трассой соревнования запрещено под угрозой исключения из зачёта.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

6.6. В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.7. В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в ДК. Легенда составляется по общему расстоянию и расстоянию между позициями, измеренных в километрах (с точностью до сотых долей). Для удобства участников в легенде указываются также расстояния в милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в английские мили следует принимать 1 милю равной 1,609344км.

6.8. Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигается по нему;
- Если Экипаж приближается к перекрёстку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1 («Пересечение с второстепенной дорогой»), 2.3.2 – 2.3.7 («Примыкание второстепенной доро-ги») или табличкой 8.13 («Направление главной дороги»), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает. При этом табличка 8.13 учитывается Экипажем даже при наличии на перекрёстке работающего светофора;
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- В остальных случаях – продолжает движение в направлении наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1 – 5.15.2. («Направ-ление движения по полосам») направление наиболее близкое к прямому определяется исходя из информации на этих знаках или разметки.

6.9. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае после проезда предыдущей позиции искомой конфигурацией на местности является первая конфигурация на местности идентичная изображённой конфигурации в слепой позиции Легенды. Однако конфигурация на местности не является искомой, хотя и совпадающая с конфигура-цией изображённой в позиции Легенды, если:

- дорожные знаки или разметка предписывают двигаться в единственно возможном на-правлении либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;
- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.
- Если дорожные знаки 2.3.1 – 2.3.7 или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции Легенды. Примеры.

6.9.1. Указан четырёхсторонний перекрёсток, на котором нужно повернуть направо. Экипаж двигается до первого четырёхстороннего перекрёстка, где не запрещён поворот направо, и совершает заданный манёвр. Наличие или отсутствие на перекрёстке знаков, указателей и светофоров не имеет значения для распознавания перекрёстка.

6.9.2. Указан четырёхсторонний перекрёсток и знак «Уступите дорогу». Экипаж двигается до такого четырёхстороннего перекрёстка, где обязательно имеется знак «Уступите дорогу» (при этом могут присутствовать другие знаки, светофоры и т.д.), и на нём совершает заданный манёвр, не противоречащий ПДД. Остальные четырёхсторонние перекрёстки без знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.

6.9.3. Указан четырёхсторонний перекрёсток, светофор и знак «Уступите дорогу». Экипаж использует в качестве ориентира только такой перекрёсток, где обязательно имеются и светофор (не обязательно работающий), и дорожный знак «Уступите дорогу». Остальные четырёхсторонние перекрёстки без светофора и/или знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.

6.10. В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

6.11. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях Дорожной книги.

6.12. Знак ограничения скорости  (3.24) отменяется следующими знаками:



3.24
Ограничение максимальной скорости



3.25
Конец зоны ограничения максимальной скорости



3.31
Конец зоны всех ограничений



4.6
Ограничение минимальной скорости



4.7
Конец зоны ограничения минимальной скорости



5.1
Автомагистраль



5.2
Конец автомагистрали

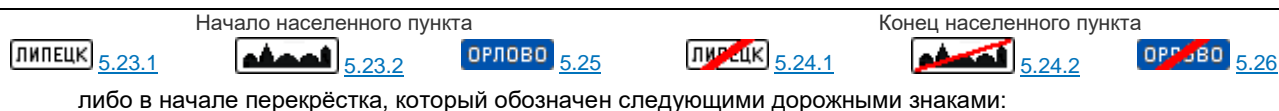


5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019



Вид и нумерация знаков дана по приложению 1 к ПДД РФ.

7. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. К участию допускаются автомобили:

- серийно выпускавшиеся до 31.12.1979 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- соответствующие требованиям ПДД;
- прошедшие предстартовую ТИ.

7.2. Организатор может допустить к участию автомобили более позднего года выпуска «вне зачёта», при этом такие экипажи не классифицируются.

7.3. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

7.4. До предъявления автомобиля на предстартовую ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные Организатором на АП.

Предъявление автомобиля на предстартовую ТИ является декларацией соответствия автомобиля, включая размещение наклеек. Автомобиль должен быть чистым.

7.5. На предстартовой ТИ осуществляется проверка, как минимум:

- марки и модели автомобиля;
- соответствия узлов и агрегатов марке и году выпуска;
- наличия и правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- работоспособности световых приборов и стеклоочистителей, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
- наличия огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, буксировочного троса.

7.6. В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы предстартовой ТИ. Экипажи имеют право пройти предстартовую ТИ ранее указанного в КК времени по согласованию со старшим Техническим контролером.

7.7. На ТИ, расположенной на трассе ралли, времени на устранение недостатков не предоставляется, пенализация начисляется за любое обнаруженное нарушение. Кроме того, если технический комиссар выявит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время будет учитываться как опоздание на дорожном секторе.

7.8. Старший Технический контролер имеет право ходатайствовать перед спортивным комиссаром о запрете стартовать или продолжать движение по трассе автомобилю, который представляет явную опасность. Технические контролеры не несут ответственности за последствия низкого качества подготовки автомобилей участников.

7.9. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме рекламы, предоставленной Организатором, за исключением:

- реклама и другие наклейки, исторически связанные с данным автомобилем;
- наклейки других спортивных мероприятий – только по согласованию с Организатором.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

7.10. Запрещенная или несогласованная с Организатором реклама в виде наклеек, флагов, баннеров и пр. запрещена под угрозой отказа в старте или исключения из ралли.

7.11. Опоздание на предстартовую ТИ в пределах её работы пенализируется денежным штрафом.

7.12. Неявка или непредставление автомобиля на предстартовую ТИ – отказ в старте.

8. ЗАЧЁТЫ

8.1. «Old-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1950 г. по 31.12.1973 г.

8.2. «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1949 г.

8.3. «Young-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1974 г. по 31.12.1979 г.

8.4. Организатор вправе устанавливать дополнительные зачеты, что указывается в Регламенте соревнования.

9. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Дорожные соревнования заключаются в своевременной явке на предстартовую ТИ, соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РФ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в МЛ.

9.2. Судейские пункты, обозначенные в ДК, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах.

9.3. К дорожным соревнованиям относится точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, а именно – ВКВ и ВКП.

9.4. Пенализируется отсутствие отметки в КК на каждом установленном на трассе судейском пункте – КВ, КП, ВКВ, ВКП, ТИ, старте ДС и на месте отметки после финиша ДС, обозначенном судейским знаком с надписью «СТОП». Пенализируется нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, включая финишный створ ДС.

9.5. На любом судейском пункте в КК может вноситься запись о проведённом контроле ПДД, осуществляемом судьями факта. Список таких судейских пунктов заранее не публикуется, но на информационном табло на старте ралли публикуется список судей факта.

9.6. Скорость, замеренная судейским радаром, является официальной.

9.7. 2. Для контроля соблюдения участниками ПДД Организатором могут быть предусмотрены скрытые пункты судейского контроля (СПСК). На таких пунктах ведется протокол и (по возможности) фото- или видео- фиксация. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется аналогично пропуску судейского пункта.

9.8. Для контроля соблюдения участниками маршрута Организатором могут быть предусмотрены «Фото КП» (далее ФКП). В ДК публикуются фотографии объектов, расположенных в прямой видимости с официальной трассы, которые являются ФКП.

9.9. Зачёт прохождения ФКП ведётся при помощи выполнения цифровых снимков объекта ФотоКП с автомобилем экипажа с разрешением кадра не менее 1600x1200 пикселей, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 2000 рублей. Карты памяти сдаются для обработки Судейской коллегией на судейском пункте, указанном в ДК и возвращаются на этом же пункте.

9.10. Члену экипажа необходимо сфотографировать на один кадр объект ФКП, автомобиль и одного из членов экипажа. Допускается делать до 4-х снимков на одном ФКП. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, а именно – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- собственно объект;
- автомобиль участника с отчётливо различимым государственным (регистрационным) или бортовым (стартовым) номером; если это требование не соблюдено, решение о возможности идентифицировать автомобиль принимает Руководитель гонки;
- один из членов экипажа (но не пассажир) одной рукой касается любой части своего автомобиля, составляющей с автомобилем единое целое (не должна быть отделена от него).

9.11. В случае невыполнения любого из этих требований либо отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

9.12. ФКП не может применяться на трассах Дополнительных соревнований.

9.13. Фиксированная пенализация за опоздание на одном дорожном секторе более 10 минут без учёта СЗ – 10 минут.

9.14. Фиксированная пенализация за опоздание на финиш ралли более 15 минут без учёта СЗ – 60 минут.

9.15. Экипаж вправе направиться к финишу соревнования с любого места трассы, если считает, что опаздывает на финиш, при этом он, безусловно, получит пенализацию за все пропущенные им судейские пункты.

9.16. В ходе соревнования запрещена буксировка – перемещение одного автомобиля другим, либо перевозка методом частичной или полной погрузки. Нарушение данного пункта влечёт за собой исключение из соревнования. Буксировка допускается, если только она производится с целью вернуть автомобиль на дорогу в месте фактического съезда с неё, или наоборот, убрать с дороги, или же для запуска двигателя автомобиля.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Используются следующие ДС:

- регулярность движения (далее РД);
- режимный участок (далее РУ);
- режимная гонка (далее РГ);
- слалом (далее СЛ)
- анкета
- квест
- другие типы ДС, порядок организации и начисления очков за которые описаны в Регламенте соревнования.

10.2. На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно, что уточняется в ДК для каждого РД. Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени. Норматив (в минутах и секундах) определяется как сумма времён движения в секундах (с точностью до десятых долей) на всех отрезках РД.

10.3. На РУ задан норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РУ, его протяжённость и время. Пенализируется опоздание от заданного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания. Также пенализируется опережение расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

10.4. На РГ задан норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РГ, его протяжённость и время. Пенализируется отклонение от заданного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания или опережения.

10.5. На СЛ учитывается время выполнения слалома, выполнение заданной схемы движения между ограничителями, задевание ограничителей, выполнение условий финиша.

10.6. Анкета содержит список вопросов и может содержать различные варианты ответов. На её заполнение может быть предусмотрена нейтрализация. Влияет ли анкета на спортивный результат, или является отдельным соревнованием - определяется Регламентом соревнования.

10.7. Квест: Одна или несколько норм времени, расстояний, времен нейтрализаций могут быть заданы не в цифровом выражении, а вычисляться при решении некоего задания. Задание включает в себя соревнования по ориентированию, логические задачи и (как правило) связано с поиском объектов, табличек, надписей и т.д..

11. ОБОЗНАЧЕНИЯ. ЗОНА КОНТРОЛЯ

11.1. Все судейские пункты обозначаются стандартными знаками (Приложение 1). Зона контроля судейского пункта включает в себя всю ширину проезжей части для движения в данном направлении и соответствующую обочину. Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения знака (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (на КВ), печати (на КП), стартового или финишного флага (на ДС) и заканчивается знаком «конец ограничений», кроме ВКВ и ВКП.

11.2. В зоне контроля судейского пункта действует режим ЗП, т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.). Однако если технический комиссар обнаружит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе.

11.3. Проезд зоны контроля судейского пункта в направлении, отличном от предписанного маршрутными документами пенализируется. Запрещается двигаться в ней задним ходом.

11.4. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших предельную величину опоздания на Дорожном секторе.

12. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЁТА ВРЕМЕНИ

12.1. Время судейских часов и показания секундомеров является официальным. Главный хронометрист размещает поверочные часы на старте ралли. Сверка остальных часов в ходе соревнования проводится перед первым и после последнего экипажа.

12.2. При расчёте расписания отметок на КВ, ВКВ и СЗ на стартах ДС используются часы и целые минуты, а секунды отбрасываются. Например: любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

12.3. При расчёте времени, затраченного на прохождение ДС типа РД, РУ и РГ, используются часы, минуты и секунды.

12.4. При расчёте времени затраченного на прохождение ДС типа СЛ, используются минуты, секунды и их доли.

12.5. Соревнования проводятся по системе изменяемого расписания. Это означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметиться через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2, на КВ-4 через 25 минут после КВ-3. Тогда идеальным расчётным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45, КВ-4 в 11:10. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени), затем на КВ-3 в 10:50 и т.д. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и должен получить отметку на КВ-3 в 10:49. Если КВ-3 на местности отсутствует, тогда экипажу надо отметиться на КВ-4 в 11:14.

12.6. При совмещении КВ со стартом ДС расчёт времени прибытия на следующий КВ выполняется от фактического времени старта на ДС. В этом случае понятие СЗ не применяется

12.7. На дорожных соревнованиях может применяться нейтрализация, т.е. заранее объявленный перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём. Например, задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость будет равна 60 км/ч.

12.8. На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать предписанное расписание движения (с учётом нейтрализаций). Контроль опережения осуществляется на пункте ВКВ. Идеальное время прибытия на ВКВ это сумма всех нейтрализаций от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ и результата деления расстояния от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ на скорость движения, заданную на данном секторе. Норма времени движения до ВКВ выражается в часах и целых минутах (секунды отбрасываются). Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от идеального времени прибытия с округлением в большую сторону. Экипаж пенализуется только за опережение на пункте ВКВ, если оно превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Время движения от начала Дорожного сектора до ВКВ (в минутах без учёта секунд)	Льгота на опережение
0 минут	0 минут
1-10 минут	1 минута
11-20 минут	2 минуты
и т.д.	не более 10 минут

Зона видимости ВКВ - участок, не менее 200 м между пунктом ВКВ и предшествующим пункту ВКВ перекрестком, за исключением случаев, когда прямая видимость ограничена.

Остановка в зоне видимости ВКВ разрешена только в связи с выполнением требований ПДД или в связи с изменением направления движения, предписанным Дорожной книгой.

При остановке в зоне видимости ВКВ – судьи фиксируют время остановки. Это время является временем отметки на ВКВ. В случае если такая остановка (стоянка) произведена с нарушением ПДД, данный факт также может быть зафиксирован судьями.

12.9. Старт ДС может находиться сразу за пунктом КВ (КВ совмещенное со стартом ДС), либо находиться внутри Дорожного сектора. В первом случае экипажу на КВ назначается время старта на ДС (не менее чем через три минуты после отметки на КВ). Во втором случае экипаж самостоятельно планирует время старта на ДС.

12.10. В случае отсутствия на трассе КВ считается, что экипаж прошёл его в своё расчётное время. В случае отмены или отсутствия старта ДС на дорожном секторе экипаж продолжает движение, оставаясь в режиме дорожного соревнования и выполнив нейтрализацию, если она указана в ДК. В случае отмены или отсутствия старта ДС, совмещённого с КВ, экипаж отсчитывает время на новый дорожный сектор от времени на КВ.

12.11. Расчёт средней скорости, выполнение расписания и соблюдение маршрута являются задачей экипажа.

13. ПРОЦЕДУРЫ ОТМЕТКИ

13.1. Стартовый интервал на ралли – не менее 1-й минуты.

13.2. Порядок старта на ралли – по возрастанию стартовых номеров.

13.3. Для зарегистрированных автомобилей сопровождения резервируются одна или две минуты соответственно после времени явки их экипажа на первом КВ.

13.4. Для сокращения пауз, образовавшихся вследствие опоздания экипажей в ходе ралли, используется ренорминг – обозначенный в МЛ перерыв, имеющий «Входной» и «Выходной» пункты КВ. При этом каждому экипажу на «Входном» пункте КВ объявляется время отметки на «Выходном» пункте КВ.

13.5. КК должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в МЛ. За отсутствие записей или не предъявление КК на любом судейском пункте (за исключением случаев оговоренных данным Регламентом) экипаж будет пенализован.

13.6. Судьи вносят в судейский протокол номер экипажа, время отметки и значащие факты, а в КК – наименование судейского пункта и дублируют время отметки, а также значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК, а письменные возражения выразить дважды: первый раз на судейском пункте в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера, второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

указанных письменных возражений дальнейшие претензии к записям не рассматриваются. С другой стороны, если значащие факты не записаны судьями в КК, а записаны только в протокол, то эти факты не пенализируются.

13.7. За любое исправление или изменение данных в КК экипаж будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено судьями на судейском пункте (или официальными лицами) и заверено подписью судьи (официального лица). Аналогичное наказание предусмотрено за утерю КК. Только экипаж несёт ответственность за сохранность КК, поскольку её наличие является единственным доказательством участия в соревновании. Экипаж сдаёт КК судьям или обменивает её на новую только на судейских пунктах, указанных в МЛ.

13.8. Пункт КВ указан в ДК и обозначен на трассе соответствующими знаками.

13.8.1. До въезда автомобиля в зону контроля один из членов экипажа имеет право подойти к судьям для уточнения времени и дождаться там подъезда своего автомобиля.

13.8.2. На пункте КВ экипаж отмечается, когда сочтёт нужным, т.к. судьи не имеют никаких сведений о правильности получения отметки.

13.8.3. На пункте КВ отмечается время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал судье КК. В случае, если автомобиль въехал в зону контроля, но экипаж медлит с подачей КК, то в протокол и в КК будет записано время въезда в зону контроля. Данные заносятся в КК только в том случае, если автомобиль и оба члена экипажа находятся в зоне контроля в непосредственной близости от судейского пункта.

13.8.4. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении назначенной на данный дорожный сектор нормы времени со временем отметки на предыдущем пункте КВ. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчётным. Время фиксируется в следующем виде: от 00:00 до 23:59.

13.8.5. Процедура получения отметки на пункте КВ выполнена правильно, если автомобиль въехал в зону контроля в расчётное время и КК подана судье в течение расчётной минуты. Пример: экипаж, расчётное время отметки которого 18:58, имеет право въехать в зону контроля с 18:58:00 до 18:58:59, и обязан подать КК между 18:58:00 и 18:58:59.

13.8.6. Различие между расчётным временем отметки и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минута за 1 минуту опоздания (но не более 10 минут), и 1 минута за 1 минуту опережения. Однако опоздание в пределах суммы СЗ, полученных на данном дорожном секторе не пенализируется. Отсутствие отметки на пункте КВ пенализируется согласно таблице пенализации.

13.8.7. На пункте КВ, расположенном на финише ралли экипажам разрешается отметка раньше расчётного времени без пенализации, если иное не предусмотрено Частным регламентом.

13.8.8. Экипаж, не получивший отметки на пунктах КВ на старте либо на финише ралли, исключается из соревнования.

13.9. Пункт КП указан в ДК и обозначен на трассе соответствующими знаками.

13.9.1. На пункте КП экипаж отмечается, когда сочтёт нужным, т.к. судьи не имеют никаких сведений о правильности получения отметки.

13.9.2. На пункте КП отмечается факт его прохождения участвующим автомобилем путём записи времени прибытия, т.е. того времени, когда член экипажа передал судье КК. Данные заносятся в КК только в том случае, если автомобиль и оба члена экипажа находятся в зоне контроля в непосредственной близости от судейского пункта.

13.9.3. Полученная на пункте КП отметка ни в какой пенализации не участвует. Отсутствие отметки на пункте КП пенализируется согласно таблице пенализации.

13.10. Пункт ВКВ не указан в ДК, но на трассе обозначен соответствующим знаком.

13.10.1. На пункте ВКВ экипажи не имеют возможности выбора времени отметки.

13.10.2. На пункте ВКВ отмечается время, когда участвующий автомобиль проезжает точку на трассе, контролируемую пунктом ВКВ. Место расположения пункта ВКВ может отличаться от контролируемой точки при условии, что она находится в прямой видимости судей и возможна однозначная идентификация ими участвующих автомобилей.

13.10.3. Данные заносятся в КК, когда автомобиль и оба члена экипажа находятся в зоне контроля в непосредственной близости от судейского пункта и КК передана судье.

13.10.4. На пункте ВКВ пенализируется опережение расписания движения на дорожном секторе сверх льготы. Отсутствие отметки на пункте ВКВ пенализируется согласно таблице пенализации.

13.11. Пункт ВКП не указан в ДК, но на трассе обозначен соответствующим знаком.

13.11.1. На пункте ВКП отмечается факт его прохождения участвующим автомобилем путём записи времени прибытия, т.е. того времени, когда член экипажа передал судье КК. Данные заносятся в КК только в том случае, если автомобиль и оба члена экипажа находятся в зоне контроля в непосредственной близости от судейского пункта.

13.11.2. Полученная отметка на пункте ВКП ни в какой пенализации не участвует. Отсутствие отметки на пункте ВКП пенализируется согласно таблице пенализации.

13.12. После завершения процедуры отметки на КВ, КП, ВКВ, ВКП и финише ДС экипаж, обязан в кратчайшее время покинуть зону контроля судейского пункта.

13.13. В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского знака с надписью «STOP» на красном фоне и выполнить указания судей.

13.14. В случае отказа в ходе соревнования от дальнейшего участия, экипаж обязан собственноручно указать в КК причину схода и затем в кратчайшее время сдать КК на ближайшем судейском пункте или на финише ралли, либо передать её другому экипажу. Членам экипажа, не сдавшего КК, может быть отказано в приёме заявки на последующие соревнования, как не соблюдающим этику ралли.

14. ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА И ФИНИША ДС

- 14.1. Старт на ДС осуществляется с места с заведённым двигателем.
- 14.2. Экипаж обозначает готовность к старту подачей КК. Пока КК не подана, экипаж не считается прибывшим на ДС и не может претендовать на получение СЗ.
- 14.3. Сразу после въезда экипажа в зону контроля судейского пункта процедура старта начинается следующим образом:
- 14.3.1. В КК вносится время старта, и она возвращается экипажу не менее чем за 20 секунд до старта, либо судья сообщает экипажу, что вернёт КК на финише с уже внесёнными отметками, тогда процедура старта начинается с 10-секундной готовности.
- 14.3.2. За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчёт, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля.
- 14.3.3. За 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», даёт старт резким взмахом руки вверх.
- 14.4. При этом старт на РД, РУ, РГ производится в возможно ближайшую целую минуту, а старт на СЛ – независимо от целых минут.
- 14.5. За фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) экипаж пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 14.6. Хронометраж времени на финише ДС происходит в момент, когда передняя по ходу, наиболее выступающая часть автомобиля пересекает финишный створ.
- 14.7. Финишный створ обозначается судейским знаком с клетчатым флагом на красном фоне и ограничивается половиной ширины дороги в попутном направлении, либо двумя судейскими конусами, либо естественными препятствиями.
- 14.8. На РД, РУ и РГ финиш осуществляется с ходу, что предусматривает плавное торможение после финишного створа с последующей остановкой у судейского знака «STOP». В целях безопасности запрещены остановка или резкое снижение скорости между знаком финиша ДС и знаком «STOP», если они не вызваны дорожной ситуацией или требованиями ПДД. Запрещена блокировка финишного створа, т.е. создание затруднений свободного проезда другому экипажу, равно как ограничение видимости остальным участникам судейских щитов путём остановки автомобиля вблизи судейского пункта финиша.
- 14.9. Внутри зоны контроля финиша ДС запрещено движение задним ходом, исключая манёвр, минимально необходимый для объезда помехи; такой манёвр разрешено проводить после уведомления судьи и под его наблюдением. Безоговорочно запрещено движение задним ходом, в результате которого автомобиль окажется в зоне контроля судейского пункта, но любому члену экипажа разрешено войти в зону контроля, если автомобиль её проскочил.
- 14.10. Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа КК и попросить его немедленно покинуть зону контроля судейского пункта, но затем обязаны незамедлительно вернуть КК с отметкой.
- 14.11. На СЛ – финиш осуществляется остановкой; обычно остановка происходит «базой». Остановка «базой» считается выполненной, если первая остановка после финишной отсечки времени выполнена так, что оба передних по ходу движения колеса пересекли финишный створ, а задние – нет. Во избежание спора экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи. Иные способы остановки на финише СЛ описываются в Регламенте соревнования.
- 14.12. При использовании электронных систем хронометража, процедуры старта и финиша описываются в Регламенте соревнования.

15. НАЧИСЛЕНИЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 15.1. Спортивный Комиссар вправе снизить или отменить пенализацию одному или группе экипажей, изучив обстоятельства форс-мажора.

Общие пенализации		
4.2.	Нарушение режима ЗП	СК (вплоть до исключения из зачета)
4.2.	Нарушение ПДД	5 минут за каждое
4.9.	Отсутствие (повреждение) браслета	исключение из зачёта
9.16.	Движение на буксире	исключение из зачёта
13.7.	Посторонние записи в КК или утеря КК	исключение из зачёта
11.3.	Запрещённое движение задним ходом внутри зоны контроля судейского пункта	1 час

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Пенализации, начисляемые во время АП и ТИ		
7.5.	Отсутствие аптечки, или огнетушителя, или знака аварийной остановки	5 минут за каждое
7.11.	Опоздание с подачей КК и/или предъявлением автомобиля на ТИ	денежный штраф
7.12.	Неявка на ТИ перед стартом ралли	отказ в старте
Пенализации, начисляемые на дорожных соревнованиях		
5.3.	Отсутствие рекламы, выданной Организатором	денежный штраф – стартовый взнос
5.3.	Отсутствие стартового номера	1 час за каждый факт
9.12.	Опоздание на одном дорожном секторе сверх 10 минут без учёта СЗ	10 минут
9.14.	Опоздание на финиш ралли сверх 15 минут без учёта СЗ	1 час
12.8.	Опережение на ВКВ сверх льготы	1 минута за каждую минуту сверх льготы, но не более 10 минут
13.5.	Отсутствие в КК судейской отметки любого судейского пункта (кроме первого и последнего), а также пропуск финиша ДС (места	10 минут за каждый
13.5.	Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, установленных на трассе ралли, в том числе финишей ДС	10 минут за каждое
13.8.6.	Опоздание в пределах 10 минут или опережение на КВ	1 минута за каждую минуту отклонения от расписания
13.8.8.	Отсутствие в КК судейской отметки первого или последнего судейского пункта	исключение
13.12.	Отказ экипажа покинуть зону контроля судейского пункта после получения отметки или по требованию судей	5 минут
Пенализации, начисляемые на дополнительных соревнованиях		
10.2. 10.3. 10.4.	Опоздание на РД, РУ и РГ	1 секунда за каждую секунду
10.2. 10.4.	Опережение на РД и РГ	1 секунда за каждую секунду
10.3.	Опережение на РУ, т.е. проезд быстрее, чем разрешено ПДД	5 минут
10.5.	Время прохождения СЛ в секундах и их долях	по Регламенту соревнования
10.5.	Задевание конуса на СЛ	10 секунд
10.5.	Невыполнение финиша «базой» при финише на СЛ остановкой	1 минута
10.5.	Проезд на СЛ не по схеме	5 минут
10.5.	Невыполнение СЛ, либо отказ от выполнения СЛ	5 минут
14.5.	Фальстарт, т.е. начало движения на ДС ранее стартовой команды	1 минута
14.8.	Блокировка финишного створа	3 минуты
14.8.	Остановка в зоне контроля финиша на РД, РУ и РГ при финише с ходу	10 минут

15.2. Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами. Экипаж, претендующий на снятие пенализации за опоздание вследствие дорожной «пробки», обязан дважды письменно заявить об этом. Первый раз – на ближайшем после пробки КВ в виде записи слова «пробка» и подписи участника в судейском протоколе напротив своего номера. Второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных заявлений дальнейшие претензии по этому вопросу не принимаются.

16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1. Результат экипажа на ралли определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, и годом выпуска автомобиля.

16.2. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

16.3. По представлению Технического комиссара или Главного Секретаря ГВА может быть изменен:

- В сторону увеличения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что один (или более) основных агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели и марке, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. *Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).*

- В сторону уменьшения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). *Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).*

16.4. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

16.5. С момента публикации предварительных результатов ралли заявления и претензии принимаются только для коррекции ошибок компьютерного ввода.

17. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ

17.1. Предварительная заявка на соревнование заполняется на сайте Организатора. Обязательно внесение как минимум данных по первому пилоту и автомобилю.

17.2. Заявка должна быть направлена Организатору не позднее времени и даты, указанной в Регламенте соревнования.

17.3. При получении предварительной заявки Организатор направляет Заявителю письмо-подтверждение. После этого предварительная заявка считается оформленной.

17.4. Отсутствие предварительной заявки может привести к отказу в допуске экипажа на соревнование.

17.5. Регламент соревнования может ввести ограничения на количество принятых заявок. В этом случае в Регламенте должно быть указано кто, из подавших заявки, имеет приоритет.

17.6. Заявка сопровождается установленным стартовым взносом, в противном случае она считается предварительной.

17.7. Заявителями являются юридические и физические лица, заявившие минимум один экипаж.

17.8. Заявитель – юридическое лицо – передаёт право взаимодействия с Организатором и спортивным руководством ралли своему представителю, которого он включает в заявку. Тем же правом обладает Заявитель – физическое лицо.

17.9. Заявитель несёт ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтёт нужным. Организатор имеет право ввести пропуск для ограничения доступа посторонних лиц на территории, связанные с соревнованием.

17.10. Данные, касающиеся второго водителя, могут быть заполнены до окончания АП.

17.11. Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля, однако они должны быть включены в заявку. Пассажиры не обязаны преодолевать всю трассу.

17.12. До окончания ТИ разрешается заменять заявленный автомобиль.

17.13. На АП экипажи предъявляют:

- заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму экипажа;
- водительские удостоверения первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- документы на заявленный автомобиль;
- страховой полис добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ДСАГО). Возможность приобретения страхового полиса во время прохождения АП указывается в Регламенте соревнования.

18. ЗАЯВЛЕНИЯ

18.1. Право на Заявление принадлежит экипажу.

18.2. Подача Заявления: каждое Заявление должно быть подано в письменной форме и содержать:

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

- ФИО водителей и стартовый номер экипажа, подающего Заявление;
- Номер пункта Правил или Регламента, который (по мнению экипажа) был нарушен;
- Обстоятельства и место, где произошло нарушение.

18.3. Адресация Заявления: Заявления, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

18.4. Время подачи Заявления:

- Экипаж обязан подать Заявление на ближайшем контактном судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки, за исключением Заявлений связанных с подсчетом результатов;
- Заявление против любой ошибки ввода или арифметической ошибки при подсчете результатов подается в Секретариат в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

18.5. Решение по Заявлению принимает Руководитель гонки.

18.6. В случае возникновения разногласий окончательное право принятия решения по Заявлению принадлежит Спортивному комиссару.

19. ПРОТЕСТЫ

19.1. Право на Протест принадлежит только Заявителю. Тем не менее, даже при отсутствии Протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать письменным рапортом рассмотрение Спортивным Комиссаром протестовой, на его взгляд ситуации.

19.2. Если Заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Спортивным Комиссаром действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный Протест против каждого.

19.3. Подача Протеста: каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору в размере 200% стартового взноса за экипаж, (указанного в Регламенте соревнования).

19.4. Адресация Протеста: Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

19.5. При временном отсутствии Руководителя гонки или Главного секретаря соревнований Протест должен быть вручен Судье при участниках.

19.6. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

б) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

19.7. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с Протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи Протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивный Комиссар должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми Протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

19.8. Если решение по Протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

19.9. Недопустимые Протесты: Протесты против решений, вынесенных судьями линии старта/финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный Протест, поданный против нескольких заявителей.

19.10. Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

19.11. Приз, выигранный заявителем, против которого подан Протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту. Кроме того, в случае подачи любых Протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, Организатор должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем Протестам Тем не менее, когда Протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

19.12. Необоснованный Протест: Если Протест признан необоснованным (отклонен), денежный залог не возвращается.

19.13. Если Протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если Протест удовлетворен.

20. ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ТЕКСТЕ ДОКУМЕНТА

АП	административная проверка
ВКВ	судейский пункт внезапного контроля времени
ВКП	судейский пункт внезапного контроля прохождения
ГВА	год выпуска автомобиля
ДК	дорожная книга
ДС	дополнительное соревнование
КВ	судейский пункт контроля времени
КК	контрольная карта
КП	судейский пункт контроля прохождения
МЛ	маршрутный лист
ПДД РФ	Правила дорожного движения Российской Федерации
РККА	Ралли клуб классических автомобилей
РГ	режимная гонка, соревнование на движение в рамках ПДД
РД	регулярность движения, соревнование на поддержание заданной скорости
РУ	режимный участок, соревнование на выполнение нормы времени
СЗ	судейская задержка
СЛ	слалом, соревнование на время и правильность проезда между ограничителями
ТИ	техническая инспекция



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

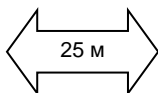
Приложение 1. Расположение знаков при обозначении зон контроля судейских пунктов.

(Расстояния даны ориентировочно)

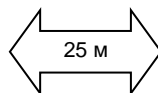
Пункт КВ:



начало зоны



место отметки



конец зоны

Пункт ВКВ:



место отметки

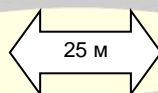
Пункт КП:



начало зоны



место отметки



конец зоны

Пункт ВКП:

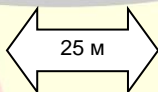


место отметки

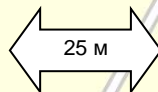
Старт РД, РУ, РГ:



начало зоны



место старта

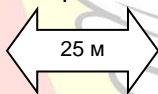


конец зоны

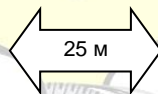
Старт РД, РУ, РГ, совмещенный с КВ:



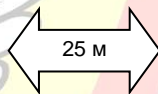
начало зоны



место отметки



место старта



конец зоны

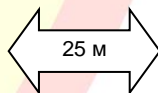
Финиш РД:



Место финиша



место отметки

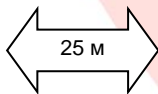


конец зоны

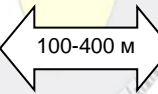
Финиш РУ, РГ:



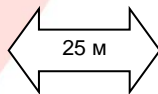
начало зоны



Место финиша



место отметки

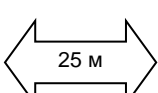


конец зоны

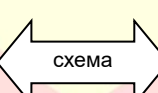
Слалом:



начало зоны



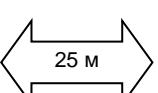
место старта



Место финиша



и место отметки



конец зоны

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Приложение 2. ТАБЛИЦА ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ.

Занятое

место Количество стартовавших

	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
3	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91	91	91	91
4	89	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	88	88	88	88
5	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85
6	84	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80
8	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78
9	78	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76
10	76	76	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74
11	75	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	72	72	72
12	73	73	73	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	70
13	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	69	69	69	69	69
14	70	70	70	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	67	67	67
15	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	65
16	67	67	67	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	64	64	64
17	66	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62
18	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62	62	62	62	61	61	61
19	63	63	63	62	62	62	62	62	61	61	61	61	60	60	60	60
20	62	62	61	61	61	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58
21	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57
22	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	56
23	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	55	55	55	55	54
24	57	57	57	56	56	56	56	55	55	55	55	54	54	54	53	53
25	56	56	56	55	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52
26	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52	52	51	51	51
27	54	54	53	53	53	53	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49
28	53	53	52	52	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	48
29	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	49	48	48	48	47
30	51	50	50	50	50	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46
31	50	49	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45
32	49	48	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44
33	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43
34	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42
35	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41
36	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40
37	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39
38	43	43	43	42	42	42	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38
39	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37
40	41	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38	37	37	37	36	36
41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37	37	36	36	35	35
42	40	39	39	39	38	38	38	37	37	36	36	36	35	35	34	34
43	39	39	38	38	37	37	37	36	36	36	35	35	34	34	34	33
44	38	38	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32
45	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32	32	31
46	36	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
47	36	35	35	34	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30	30	29
48	35	34	34	34	33	33	33	32	32	31	31	30	30	30	29	29
49	34	34	33	33	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28
50	33	33	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28	27	27
51	32	32	32	31	31	30	30	30	29	29	28	28	27	27	27	26
52	32	31	31	31	30	30	29	29	28	28	28	27	27	26	26	25
53	31	31	30	30	29	29	28	28	28	27	27	26	26	25	25	24
54	30	30	29	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	25	24	24
55	29	29	29	28	28	27	27	27	26	26	25	25	24	24	23	23
56	29	28	28	27	27	27	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22
57	28	28	27	27	26	26	25	25	25	24	24	23	23	22	22	21
58	27	27	26	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22	21	21	20
59	27	26	26	25	25	24	24	23	23	23	22	22	21	21	20	20
60	26	25	25	25	24	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19
61	25	25	24	24	23	23	22	22	22	21	21	20	20	19	19	18
62	24	24	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17
63	24	23	23	22	22	21	21	21	20	20	19	19	18	18	17	16
64	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16
65	22	22	21	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	15	15
66	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14
67	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	13
68	20	20	19	19	18	18	17	17	17	16	15	15	14	14	13	13
69	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12
70	19	19	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	12	12	11
71	18	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11
72	18	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	10	10
73	17	17	16	16	15	15	14	14	13	13	12	11	11	10	10	9
74	16	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	8
75	16	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	8	8
76	15	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	9	9	8	8	7
77	14	14	14	13	13	12	11	11	10	10	9	9	8	8	7	6
78	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	7	7	6	6
79	13	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5
80	13	12	12	11	11	10	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4
81	12	12	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4
82	11	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4	3
83	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4	3	2
84	10	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	3	2	2
85	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	3	2	2	1
86	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1	
87	8	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1		
88	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1			
89	7	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1				
90	7	6	6	5	5	4	3	3	2	2	1					
91	6	6	5	4	4	3	3	2	2	1						
92	5	5	4	4	3	3	2	2	1							
93	5	4	4	3	3	2	2	1								
94	4	4	3	3	2	2	1									
95	4	3	3	2	2	1										

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место	Количество стартовавших															
	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
96	3	3	2	2	1											
97	3	2	2	1												
98	2	2	1													
99	2	1														
100	1															

Занятое

место	Количество стартовавших															
	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	94	94
3	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	90	90	90	90	90
4	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	86
5	85	85	85	85	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	83	83
6	82	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	80
7	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78	78
8	78	78	78	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	76	75	75
9	76	76	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74	74	73	73	73
10	74	74	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72	71	71	71	71
11	72	72	72	71	71	71	71	71	70	70	70	70	69	69	69	69
12	70	70	70	70	69	69	69	69	68	68	68	68	67	67	67	67
13	68	68	68	68	68	67	67	67	67	66	66	66	66	65	65	65
14	67	67	66	66	66	66	65	65	65	65	64	64	64	63	63	63
15	65	65	65	64	64	64	64	63	63	63	63	62	62	62	61	61
16	64	63	63	63	63	62	62	62	62	61	61	61	60	60	60	59
17	62	62	62	61	61	61	61	60	60	60	59	59	59	58	58	58
18	61	60	60	60	60	59	59	59	58	58	58	57	57	57	56	56
19	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57	56	56	56	55	55	54
20	58	58	57	57	57	56	56	56	55	55	55	54	54	54	53	53
21	57	56	56	56	55	55	55	54	54	54	53	53	53	52	52	51
22	55	55	55	54	54	54	53	53	53	52	52	52	51	51	50	50
23	54	54	53	53	53	52	52	52	51	51	51	50	50	49	49	49
24	53	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49	49	48	48	48	47
25	52	51	51	51	50	50	49	49	49	48	48	48	47	47	46	46
26	50	50	50	49	49	49	48	48	47	47	47	46	46	45	45	44
27	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43
28	48	48	47	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43	43	42	42
29	47	46	46	46	45	45	45	44	44	43	43	42	42	42	41	41
30	46	45	45	45	44	44	43	43	43	42	42	41	41	40	40	39
31	45	44	44	43	43	43	42	42	41	41	41	40	40	39	39	38
32	44	43	43	42	42	42	41	41	40	40	39	39	38	38	37	37
33	42	42	42	41	41	40	40	40	39	39	38	38	37	37	36	36
34	41	41	41	40	40	39	39	38	38	38	37	37	36	36	35	35
35	40	40	40	39	39	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33
36	39	39	39	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32
37	38	38	38	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31
38	37	37	37	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30
39	36	36	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29
40	35	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	28	28
41	34	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	27	27

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69
42	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	26	26
43	33	32	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	26	26	25	25
44	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	25	25	24	24
45	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23
46	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	24	24	23	22	22
47	29	29	28	28	27	27	26	25	25	24	24	23	23	22	21	21
48	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	23	22	22	21	20	20
49	27	27	26	26	25	25	24	24	23	22	22	21	21	20	19	19
50	26	26	25	25	24	24	23	23	22	22	21	20	20	19	18	18
51	26	25	25	24	23	23	22	22	21	21	20	19	19	18	17	17
52	25	24	24	23	23	22	21	21	20	20	19	18	18	17	17	16
53	24	23	23	22	22	21	21	20	19	19	18	18	17	16	16	15
54	23	23	22	21	21	20	20	19	19	18	17	17	16	15	15	14
55	22	22	21	21	20	19	19	18	18	17	16	16	15	14	14	13
56	21	21	20	20	19	19	18	17	17	16	16	15	14	14	13	12
57	21	20	20	19	18	18	17	17	16	15	15	14	13	13	12	11
58	20	19	19	18	18	17	16	16	15	14	14	13	13	12	11	10
59	19	18	18	17	17	16	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9
60	18	18	17	17	16	15	15	14	13	13	12	11	11	10	9	9
61	17	17	16	16	15	15	14	13	13	12	11	11	10	9	8	8
62	17	16	16	15	14	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7
63	16	15	15	14	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	6
64	15	15	14	13	13	12	12	11	10	10	9	8	7	7	6	5
65	14	14	13	13	12	11	11	10	9	9	8	7	7	6	5	4
66	14	13	12	12	11	11	10	9	9	8	7	7	6	5	4	3
67	13	12	12	11	10	10	9	9	8	7	6	6	5	4	3	3
68	12	12	11	10	10	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2
69	11	11	10	10	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2	1
70	11	10	9	9	8	8	7	6	6	5	4	3	3	2	1	
71	10	9	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1		
72	9	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1			
73	9	8	7	7	6	5	5	4	3	3	2	1				
74	8	7	7	6	5	5	4	3	2	2	1					
75	7	6	6	5	5	4	3	2	2	1						
76	6	6	5	4	4	3	2	2	1							
77	6	5	4	4	3	2	2	1								
78	5	4	4	3	2	2	1									
79	4	4	3	2	2	1										
80	4	3	2	2	1											
81	3	2	2	1												
82	2	2	1													
83	2	1														
84	1															

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	93
3	90	90	90	90	90	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	88



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53
4	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85	85	85	84	84
5	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81
6	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79	78	78	78	78	77	77
7	78	77	77	77	77	77	76	76	76	76	75	75	75	75	74	74
8	75	75	75	74	74	74	74	73	73	73	73	72	72	72	71	71
9	73	72	72	72	72	71	71	71	71	70	70	70	69	69	69	68
10	70	70	70	70	69	69	69	69	68	68	68	67	67	67	66	66
11	68	68	68	68	67	67	67	66	66	66	65	65	65	64	64	63
12	66	66	66	65	65	65	65	64	64	63	63	63	62	62	62	61
13	64	64	64	63	63	63	62	62	62	61	61	61	60	60	59	59
14	63	62	62	62	61	61	61	60	60	59	59	59	58	58	57	57
15	61	60	60	60	59	59	59	58	58	57	57	57	56	56	55	55
16	59	59	58	58	58	57	57	56	56	56	55	55	54	54	53	53
17	57	57	57	56	56	55	55	55	54	54	53	53	52	52	51	51
18	56	55	55	55	54	54	53	53	52	52	51	51	50	50	49	49
19	54	54	53	53	52	52	52	51	51	50	50	49	49	48	48	47
20	53	52	52	51	51	50	50	50	49	49	48	48	47	46	46	45
21	51	51	50	50	49	49	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44
22	50	49	49	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44	43	42	42
23	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44	43	43	42	41	41	40
24	47	46	46	45	45	44	44	43	43	42	42	41	40	40	39	39
25	45	45	44	44	43	43	42	42	41	41	40	40	39	38	38	37
26	44	44	43	43	42	42	41	40	40	39	39	38	37	37	36	35
27	43	42	42	41	41	40	40	39	38	38	37	37	36	35	35	34
28	41	41	40	40	39	39	38	38	37	36	36	35	34	34	33	32
29	40	40	39	39	38	37	37	36	36	35	34	34	33	32	32	31
30	39	38	38	37	37	36	36	35	34	34	33	32	32	31	30	29
31	38	37	37	36	35	35	34	34	33	32	32	31	30	30	29	28
32	36	36	35	35	34	34	33	32	32	31	30	30	29	28	27	27
33	35	35	34	33	33	32	32	31	30	30	29	28	28	27	26	25
34	34	33	33	32	32	31	30	30	29	28	28	27	26	25	25	24
35	33	32	32	31	30	30	29	29	28	27	26	26	25	24	23	23
36	32	31	31	30	29	29	28	27	27	26	25	24	24	23	22	21
37	31	30	29	29	28	27	27	26	25	25	24	23	22	22	21	20
38	29	29	28	28	27	26	26	25	24	23	23	22	21	20	19	19
39	28	28	27	26	26	25	24	24	23	22	22	21	20	19	18	17
40	27	27	26	25	25	24	23	23	22	21	20	20	19	18	17	16
41	26	26	25	24	24	23	22	21	21	20	19	18	17	17	16	15
42	25	24	24	23	22	22	21	20	20	19	18	17	16	15	15	14
43	24	23	23	22	21	21	20	19	18	18	17	16	15	14	13	12
44	23	22	22	21	20	20	19	18	17	17	16	15	14	13	12	11
45	22	21	21	20	19	19	18	17	16	15	15	14	13	12	11	10
46	21	20	20	19	18	17	17	16	15	14	13	13	12	11	10	9
47	20	19	19	18	17	16	16	15	14	13	12	11	11	10	9	8
48	19	18	18	17	16	15	15	14	13	12	11	10	9	9	8	7
49	18	17	17	16	15	14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
50	17	16	16	15	14	13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
51	16	15	15	14	13	12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53
52	15	14	14	13	12	11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
53	14	13	13	12	11	10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
54	13	13	12	11	10	9	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
55	12	12	11	10	9	8	8	7	6	5	4	3	2	1		
56	11	11	10	9	8	7	7	6	5	4	3	2	1			
57	11	10	9	8	7	7	6	5	4	3	2	1				
58	10	9	8	7	6	6	5	4	3	2	1					
59	9	8	7	6	6	5	4	3	2	1						
60	8	7	6	5	5	4	3	2	1							
61	7	6	5	5	4	3	2	1								
62	6	5	4	4	3	2	1									
63	5	4	4	3	2	1										
64	4	4	3	2	1											
65	4	3	2	1												
66	3	2	1													
67	2	1														
68	1															



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	92
3	88	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	86	86	86	86
4	84	84	84	84	83	83	83	83	82	82	82	82	81	81	81	81
5	80	80	80	80	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76	76
6	77	77	76	76	76	75	75	75	75	74	74	73	73	73	72	72
7	74	73	73	73	73	72	72	71	71	71	70	70	69	69	68	68
8	71	71	70	70	69	69	69	68	68	67	67	66	66	65	65	64
9	68	68	67	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61
10	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58
11	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58	58	57	56	56	55
12	61	60	60	59	59	58	58	57	57	56	55	55	54	53	53	52
13	58	58	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	49
14	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	47	47
15	54	54	53	53	52	51	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44
16	52	52	51	51	50	49	49	48	47	47	46	45	44	43	42	42
17	50	50	49	48	48	47	47	46	45	44	44	43	42	41	40	39
18	48	48	47	46	46	45	44	44	43	42	41	41	40	39	38	37
19	46	46	45	45	44	43	42	42	41	40	39	38	38	37	36	35
20	45	44	43	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
21	43	42	42	41	40	39	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
22	41	41	40	39	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
23	39	39	38	37	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
24	38	37	36	36	35	34	33	32	31	31	30	29	28	26	25	24
25	36	36	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22
26	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	20
27	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18
28	32	31	30	29	28	27	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16
29	30	29	28	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18	17	16	15

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место Количество стартовавших

	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13
31	27	26	26	25	24	23	22	21	20	19	17	16	15	14	12	11
32	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	12	11	9
33	24	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	12	10	9	8
34	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	11	10	9	7	6
35	22	21	20	19	18	17	16	15	14	12	11	10	9	7	6	4
36	20	19	18	18	17	15	14	13	12	11	10	8	7	6	4	3
37	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	8	7	5	4	3	1
38	18	17	16	15	14	13	12	10	9	8	7	5	4	3	1	
39	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	5	4	2	1		
40	15	14	13	12	11	10	9	8	6	5	4	2	1			
41	14	13	12	11	10	9	7	6	5	4	2	1				
42	13	12	11	10	8	7	6	5	4	2	1					
43	11	10	9	8	7	6	5	4	2	1						
44	10	9	8	7	6	5	4	2	1							
45	9	8	7	6	5	3	2	1								
46	8	7	6	5	3	2	1									
47	7	6	5	3	2	1										
48	6	4	3	2	1											
49	4	3	2	1												
50	3	2	1													
51	2	1														
52	1															

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место	Количество стартовавших															
	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	92	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89
3	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	82	82	81	81	80	80
4	80	80	80	79	79	78	78	77	77	76	76	75	75	74	73	72
5	76	75	75	74	74	73	73	72	71	71	70	69	69	68	67	66
6	71	71	70	70	69	69	68	67	67	66	65	64	63	62	61	60
7	67	67	66	66	65	64	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55
8	64	63	63	62	61	60	60	59	58	57	56	55	54	52	51	49
9	60	60	59	58	57	57	56	55	54	53	52	51	49	48	46	45
10	57	56	56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	44	42	40
11	54	53	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43	41	40	38	36
12	51	50	50	49	48	47	46	44	43	42	40	39	37	36	34	32
13	48	48	47	46	45	44	42	41	40	39	37	36	34	32	30	28
14	46	45	44	43	42	41	39	38	37	35	34	32	30	28	26	24
15	43	42	41	40	39	38	36	35	34	32	31	29	27	25	23	21
16	41	40	39	37	36	35	34	32	31	29	28	26	24	22	20	17
17	38	37	36	35	34	32	31	29	28	26	25	23	21	19	16	14
18	36	35	34	32	31	30	28	27	25	23	22	20	18	15	13	10
19	33	32	31	30	29	27	26	24	23	21	19	17	15	12	10	7
20	31	30	29	28	26	25	23	22	20	18	16	14	12	9	7	4
21	29	28	27	25	24	22	21	19	17	15	13	11	9	7	4	1
22	27	26	24	23	22	20	18	17	15	13	11	9	6	4	1	
23	25	24	22	21	19	18	16	14	12	10	8	6	4	1		

Занятое

место	Количество стартовавших															
	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
24	23	21	20	19	17	15	14	12	10	8	6	4	1			
25	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3	1				
26	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1					
27	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1						
28	15	14	12	10	9	7	5	3	1							
29	13	12	10	8	7	5	3	1								
30	11	10	8	7	5	3	1									
31	10	8	6	5	3	1										
32	8	6	5	3	1											
33	6	4	3	1												
34	4	3	1													
35	3	1														
36	1															

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО РЕТРО-РАЛЛИ - 2019

Занятое

место	Количество стартовавших															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

Занятое

место	Количество стартовавших		
	4	3	2
1	40	30	20
2	24	14	1
3	11	1	
4	1		